



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΕΡΓΟ: «Ηλεκτροφωτισμός Ι/Κ Πρεσπών»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Α.Π. 2017-2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 55.000,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Κοζάνη, 26/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΜΠΑΤΣΙΩΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ε.Σ.Ε./Δ.Τ.Υ./Π.Δ.Μ. ΒΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ω.Ε.Μ./Δ.Τ.Υ./ Π.Δ.Μ. ΜΠΑΤΣΙΩΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Δ.Μ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β
---	--	--

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
5. ΥΛΙΚΑ
6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- ♦ Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- ♦ Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- ♦ Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- ♦ Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες

μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

1. ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Το αντικείμενο του παρόντος έργου περιγράφεται ως εξής:

1. Εγκατάσταση νέου οδοφωτισμού ισόπεδου κόμβου Πρεσπών

Η ως άνω εργασία (σημείο 1) είναι **νέα εγκατάσταση** με σκοπό καταρχήν την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών.

Η χρήση των εγκαταστάσεων γίνεται από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων / Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Εθνικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας

3. Κύριος του έργου : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης/ αναπροσαρμογής του ΦΑΥ: Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Υπηρεσία	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
1.	Μπατσιώλας Σπυρίδων	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Υπάλληλος Δ.Τ.Υ/Π.Δ.Μ	

2. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2. Τεχνική περιγραφή του έργου

2.1. Συντηρήσεις ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας κατά τα λοιπά τεύχη του έργου.

2.2. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΟΥ

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται η **τακτική-προληπτική συντήρηση και η αποκατάσταση** της λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων της ανοικτής οδοποιίας, όπως φθορές και βλάβες που εντοπίζονται μετά από την επιθεώρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού. Αν δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση των φθορών τότε θα πρέπει να σημαίνονται αμέσως και να επισκευάζονται **έντεχνα**.

Ο ανάδοχος στα πλαίσια της προγραμματισμένης συντήρησης κάποιου οδικού κόμβου, πριν από κάθε επέμβαση, θα μεταβαίνει από κοινού με την επίβλεψη επί τόπου του έργου για καταγραφή σε ειδικό διπλότυπο έντυπο (Πρωτόκολλο παράδοσης κόμβου στον Ανάδοχο συντήρησης) των εργασιών που θα εκτελέσει και εκτίμηση των υλικών ενσωμάτωσης σε αυτό. Τα αναφερόμενα στο έντυπο αυτό θα υπογράφονται από τον ανάδοχο ή τον εκπρόσωπό του και τον επιβλέποντα ή τον βοηθό του και θα αποτελούν βασικό επιμετρητικό στοιχείο για το έργο, το οποίο θα επιβεβαιώνεται κατά την παραλαβή των εργασιών και υλικών μετά την εκτέλεση.

Από την ημέρα παράδοσης κάποιας εργασίας στον Ανάδοχο έως την εκτέλεσή της από αυτόν, το μέγιστο δυνατό χρονικό διάστημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημερολογιακές ημέρες.

Η επίβλεψη διατηρεί το δικαίωμα να θέτει κατά προτεραιότητα εντολές συντήρησης στον Ανάδοχο, όταν το κρίνει αναγκαίο για λόγους οδικής ασφάλειας.

Ενδεικτικά και μη περιοριστικά αναφέρονται οι παρακάτω βασικότερες εργασίες:

1. Αποκατάσταση λειτουργίας φωτιστικών σωμάτων.
2. Ορατές μακροσκοπικά φθορές και βλάβες: π.χ. ανοικτές θύρες πινάκων, φώτα αναμμένα στη διάρκεια της ημέρας, κατεστραμμένοι ιστοί, μη ευθυγραμμισμένοι ιστοί, ανοικτά καπάκια φωτιστικών σωμάτων, απωλεσθέντα ή ανοικτά καλύμματα φρεατίων, ανοικτές θυρίδες ιστών, κλπ.
3. Αναζήτηση, εντοπισμός και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στην υποδομή του οδοφωτισμού με την χρησιμοποίηση μούφας ή αντικατάσταση του αντίστοιχου καλωδιακού τμήματος. Η εργασία αυτή θα περιλαμβάνει σε κάθε περίπτωση τον έλεγχο της συμμετρικής φόρτισης των τριών φάσεων του δικτύου, την καταγραφή των σχετικών αμπερομετρήσεων, την αναδιάταξη της σύνδεσης των ιστών όταν υπάρχει ασύμμετρη κατανομή των φάσεων, καθώς και τον έλεγχο και την αποκατάσταση των φρεατίων.
4. Συντήρηση, επισκευή ή αντικατάσταση πινάκων ηλεκτροδότησης ή διανομών ή κιβωτίων μετρητών ΔΕΗ που έχουν φθορά ή ζημιά από πρόσκρουση οχήματος ή άλλης αιτίας.
5. Μετατόπιση (αφαίρεση και επανατοποθέτηση) ιστών σε περίπτωση έργων κυκλοφοριακών αναδιαμορφώσεων οδών ή οδικών κόμβων.
6. Αντικατάσταση βραχιόνων, φωτιστικών σωμάτων.
7. Διόρθωση της στήριξης κεκλιμένων ιστών.
8. Βαφές σιδηροϊστών, τσιμεντοϊστών, βραχιόνων, κιβωτίων, πινάκων κλπ.
9. Μικρής κλίμακας επεκτάσεις ήδη υφισταμένων εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού, για βελτίωση της λειτουργικότητας των δικτύων.
10. Επισκευές φωτεινών σηματοδοτήσεων.

2.3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΡΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Περιλαμβάνονται οι **εργασίες της έκτακτης επέμβασης βλαβών – αποκατάστασης ασφαλούς λειτουργίας** του Ηλεκτροφωτισμού και της φωτεινής σηματοδότησης κόμβων ΕΟΔ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και των Η/Μ στοιχείων οδοφωτισμού (ιστοί, φωτιστικά, πίνακες διανομής, φρεάτια διέλευσης καλωδίων, συστήματα γείωσης κ.λπ.). **Οι εργασίες αυτές δεν προϋποθέτουν την προγενέστερη από κοινού επίσκεψη της παραγράφου 2.2, γίνονται όμως πάντα κατόπιν σχετικής εντολής από την επίβλεψη.**

Η παραπάνω εργασία πρέπει να εκτελείται και εκτός του ωραρίου που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγρ. 8.1 της Ε.Σ.Υ., σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 8 παράγρ. 8.2.

Μέγιστος χρόνος απόκρισης (χρονικό διάστημα από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης έως την άφιξη του προσωπικού επιτόπου) για την έκτακτη αποκατάσταση ασφαλούς λειτουργίας είναι οι 4 ώρες, καθ' όλες τις ημέρες του έτους περιλαμβανομένων εορτών και αργιών. Η αποκατάσταση των φθορών και βλαβών θα γίνεται κατόπιν του ελέγχου του σημείου από τον Ανάδοχο και της επικοινωνίας του με την επίβλεψη για λήψη οδηγιών.

Σε περιπτώσεις ατυχημάτων όπου απαιτείται η άμεση επιτόπου προσέλευση του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ (π.χ. για την απομόνωση ηλεκτροφόρων καλωδίων κ.λπ.), ο παραπάνω χρόνος απόκρισης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.

Ο ανάδοχος, κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου, οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στα Άρθρα Α-8 και Α-9 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

3. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΥΛΙΚΑ

- Ιστοί οδοφωτισμού με την υποδομή τους
- Φωτιστικά σώματα με τα εξαρτήματα λειτουργίας τους.
- Πίνακες διανομής ηλεκτρικής και ακροκιβώτια ιστών οδοφωτισμού (με τα σχετικά εξαρτήματα)
- Καλώδια διαφόρων διατομών
- Καλώδια γειώσεων
- Σηματοδότες

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών.

4. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις ενδεχόμενες επεμβάσεις κατά τη διάρκεια ζωής του έργου. Οι επισημάνσεις αυτές μπορούν ενδεικτικά να αναφέρονται στα εξής:

- οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου
- ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου (προκατασκευή, προένταση, σημειακά φορτία, κλπ)
- θέσεις δικτύων (ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, παροχής διαφόρων αερίων, κλιματισμού, θέρμανσης, πυρόσβεσης, κλπ)
- σημεία κεντρικών διακοπών
- χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση
- θέσεις υλικών που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (πολυουρεθάνη, αμίαντος, κλπ)
- διάφορες άλλες ζώνες κινδύνου
- κλπ.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις των κόμβων, μετά τις παρεμβάσεις, θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά τακτά διαστήματα . Αφήνεται στην κρίση του κυρίου του έργου κάθε άλλη επέμβαση επί των δικτύων οδοφωτισμού και σηματοδότησης.
- Η συντήρηση των δικτύων θα γίνεται με τους κανόνες της τέχνης και τεχνικής και τους εγκεκριμένους κανονισμούς και προδιαγραφές.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- Πτώση από ανυψωτικό μηχάνημα
- Ηλεκτροπληξία
- Πρόσκρουση διερχόμενου οχήματος με εργοταξιακά οχήματα

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα τόσο της Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

Ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να συμπεριλάβει στο παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ κατάλογο των μελετών εφαρμογής και των "as built" σχεδίων του έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γεωμετρικό σχήμα

Σημασία

Σήματα απαγόρευσης

Σήματα υποχρέωσης

Σήματα προειδοποίησης

Σήματα διάσωσης ή βοήθειας

Σήματα που προορίζονται για πυροσβεστικό ή εξοπλισμό

Σήματα απαγόρευσης

Απαγορεύεται το κάπνισμα

Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα

Απαγορεύεται η διέλευση πεζών

Απαγορεύεται η κατάσβεση με νερό

Μη πόσιμο νερό

Απαγορεύεται η είσοδος στους μη έχοντες διακίνησης φορτίων

Απαγορεύεται η διέλευση στα οχήματα

Μην αγγίζετε

Σήματα υποχρέωσης

Υποχρεωτική προστασία των ματιών

Υποχρεωτική προστασία του κεφαλιού

Υποχρεωτική προστασία των αυτιών

Υποχρεωτική προστασία των αναπνευστ. οδών

Υποχρεωτική προστασία των ποδιών

Υποχρεωτική προστασία των χεριών

Υποχρεωτική προστασία του σώματος

Υποχρεωτική προστασία του προσώπου

Υποχρεωτική ατομική προστασία έναντι πτώσεων

Υποχρεωτική διάβαση για πεζούς

Γενική υποχρέωση

Σήματα προειδοποίησης

Εύφλεκτες ύλες
ή / και υψηλ ή
θερμοκρασία

Εκρηκτικές ύλες

Τοξικές ύλες

Διαβρωτικές ύλες

Ραδιενεργά υλικά

Αιωρούμενα
φορτία φορτίων

Οχήματα
διακίνησης

Κίνδυνος
ηλεκτροπληξίας

Γενικός κίνδυνος

Κίνδυνος
παραπατήματος

Σήματα διάσωσης ή βοήθειας

Πρώτες βοήθειες

Φορείο

Θάλαμος
καταιονισμού
ασφαλείας

Πλύση ματιών

Τηλέφωνο για
διάσωση και
πρώτες βοήθειες

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε
στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης

Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό

Πυροσβεστική
μάνικα

Σκάλα

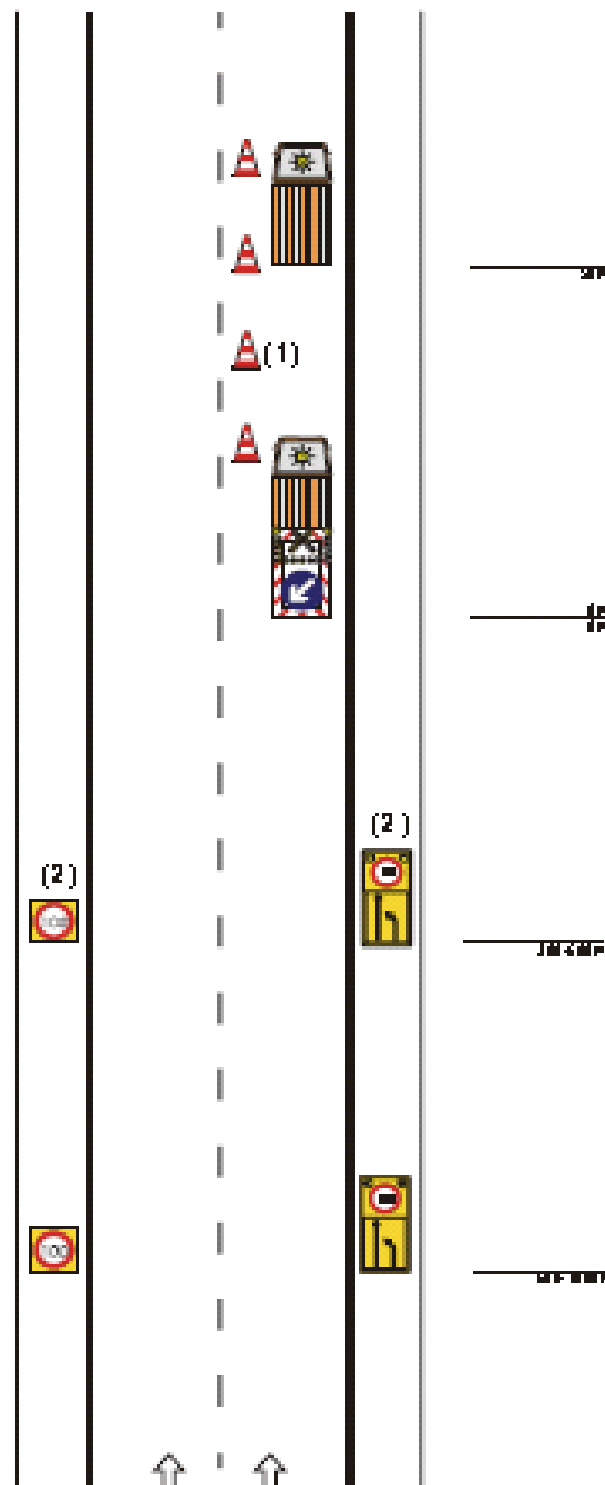
Πυροσβεστήρας

Τηλέφωνο για την
καταπολέμηση
πυρκαγιών

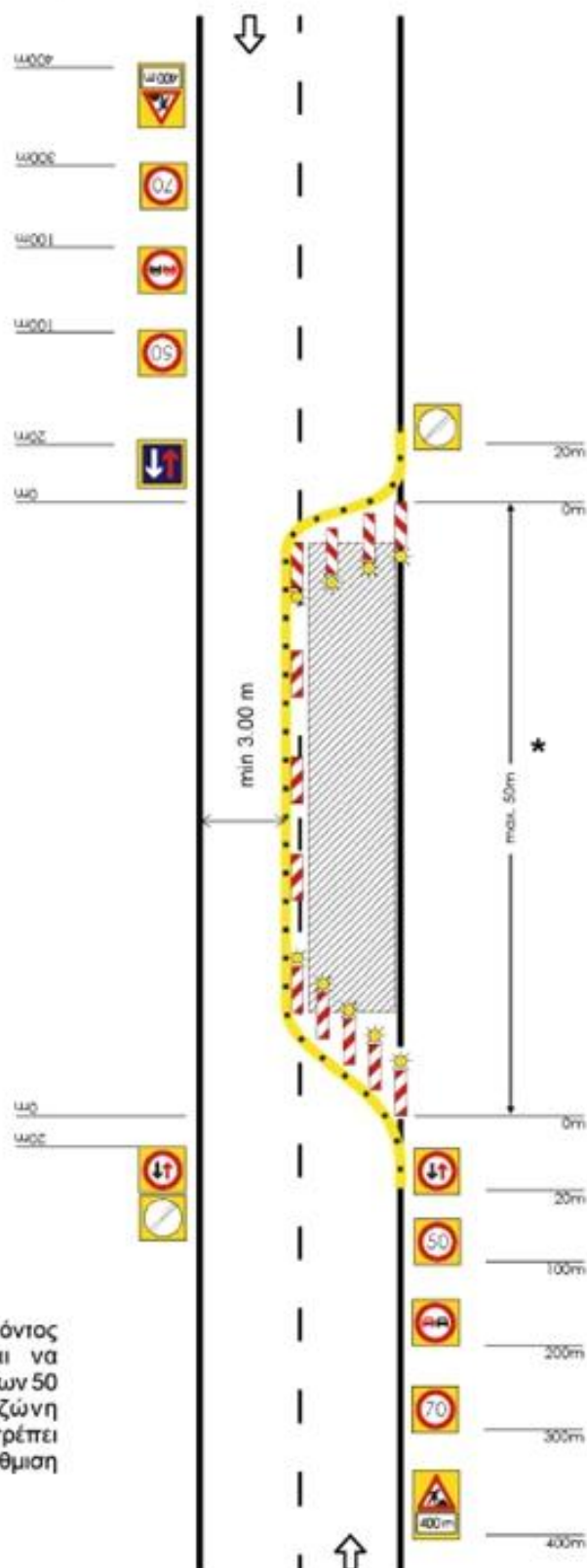
Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε
στον πυροσβεστικό εξοπλισμό τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κυλινδρικές προνοσοειδείς δόμους θα επιβεβαιωθεί η τοποθέτηση κώδικων. Σε περίπτωση που τοποθετούνται η μέγιστη μεταξύ τους απόσταση είναι 10m.
- 2) Διασφαλίζεται η τοποθέτηση και στις θέσεις αυτές σε περίπτωση που το μήκος ορατότητας είναι τη στιγμή που η επικοινωνία λήγει δίνει μικρότερο των 400m.
- 3) Το κυκλοφοριακό όριο κυρίως εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες.



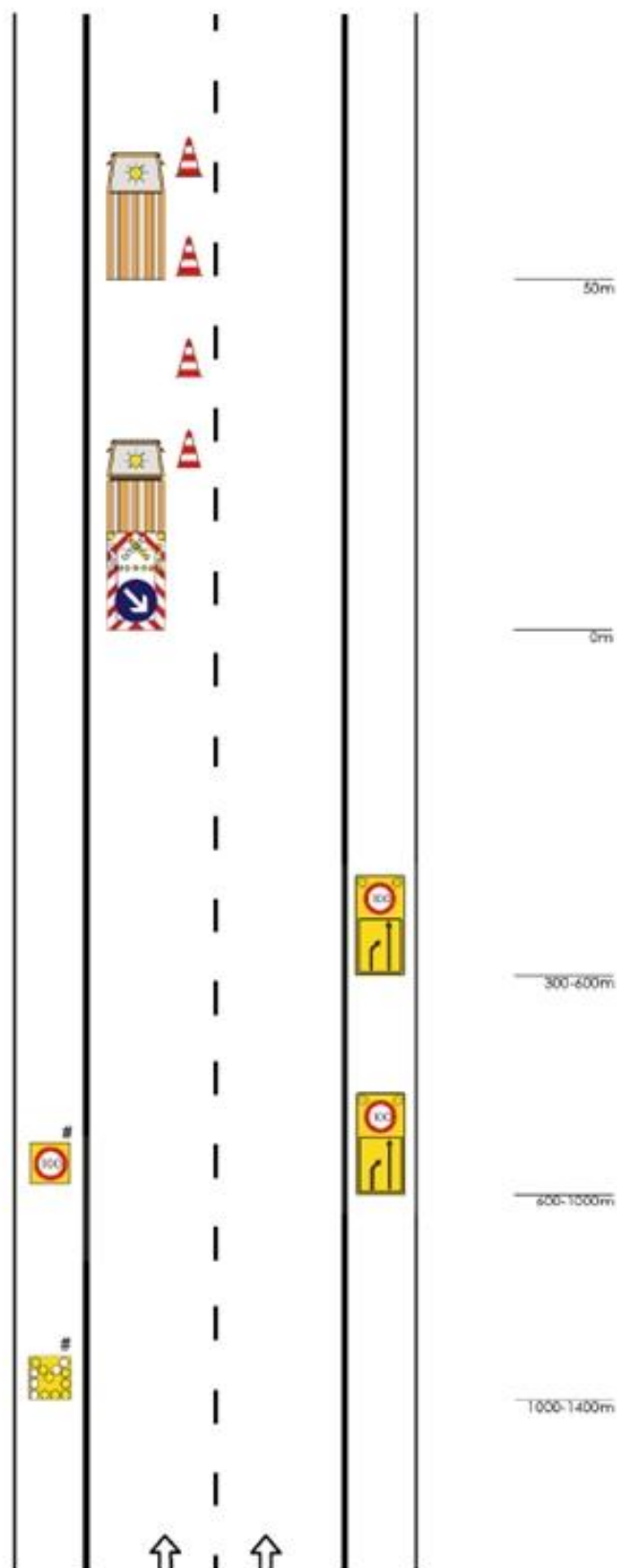
Σχέδιο 2.1.3 : Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1.

Σχέδιο 1.2.2 : Κλείσιμο αριστερής λωρίδας.

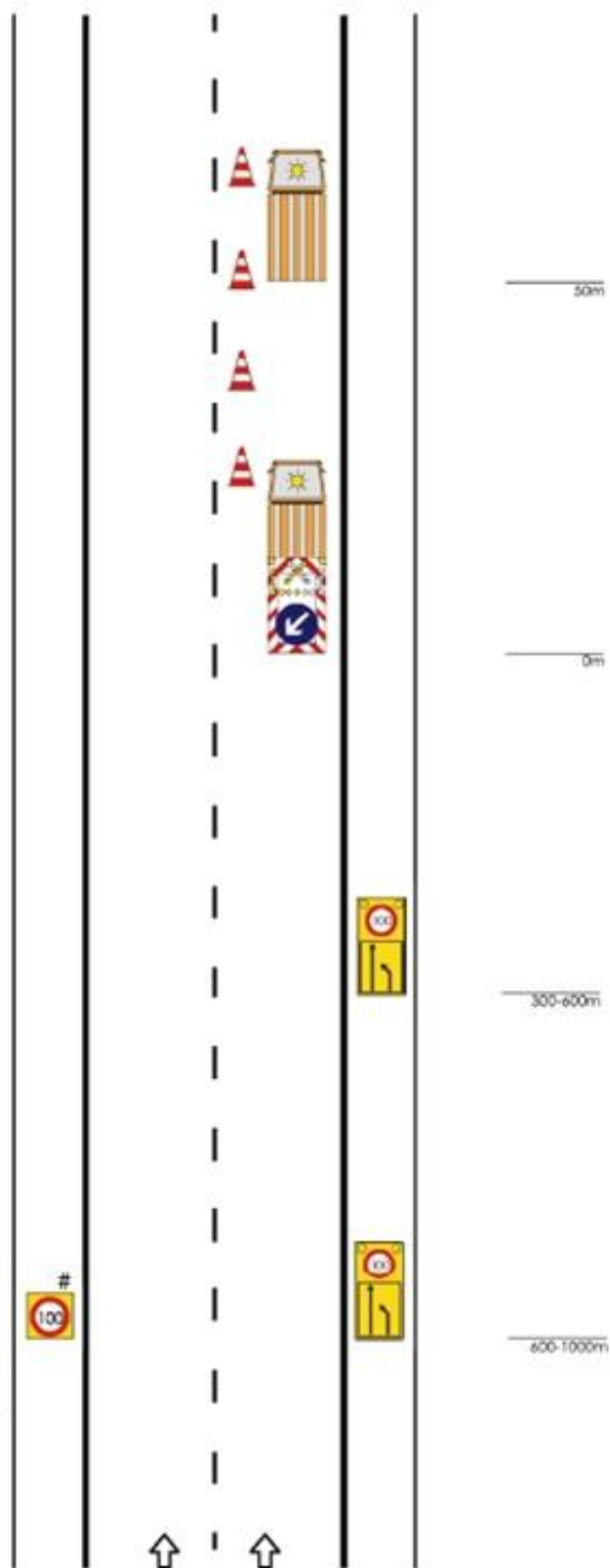


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων.

Μόνο σε σταθερά εργοτάξια.

Σχέδιο 1.2.1 : Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας.



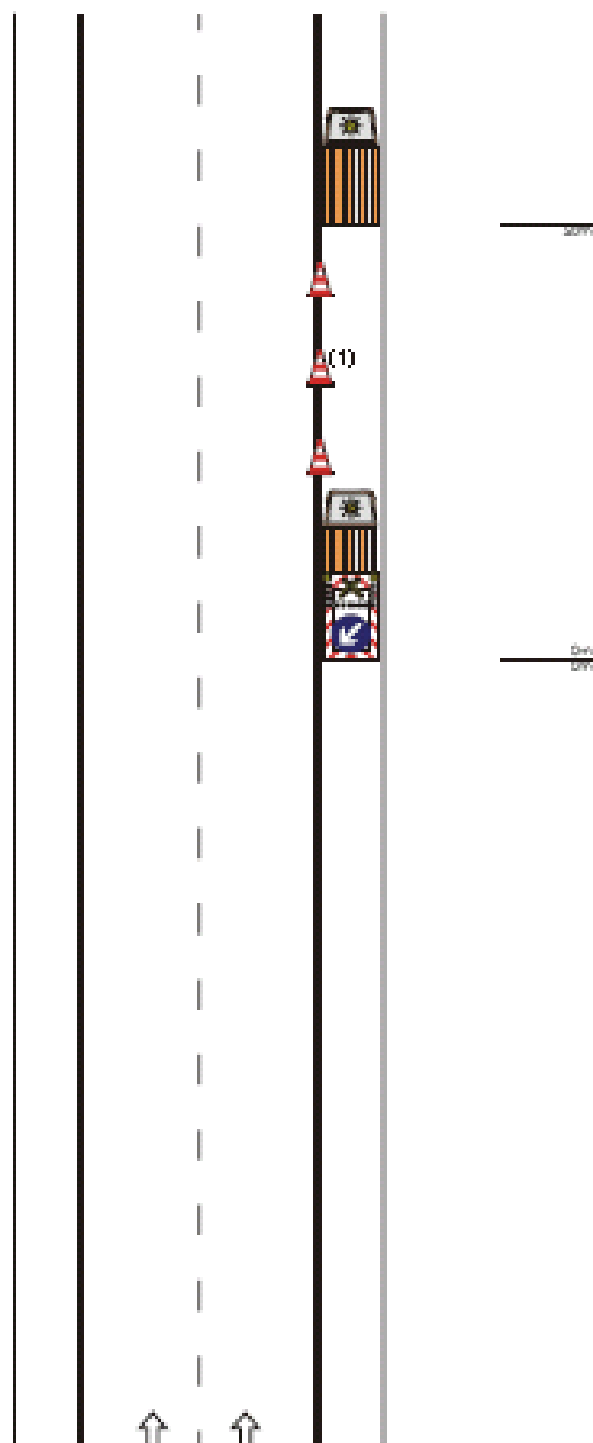
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων.

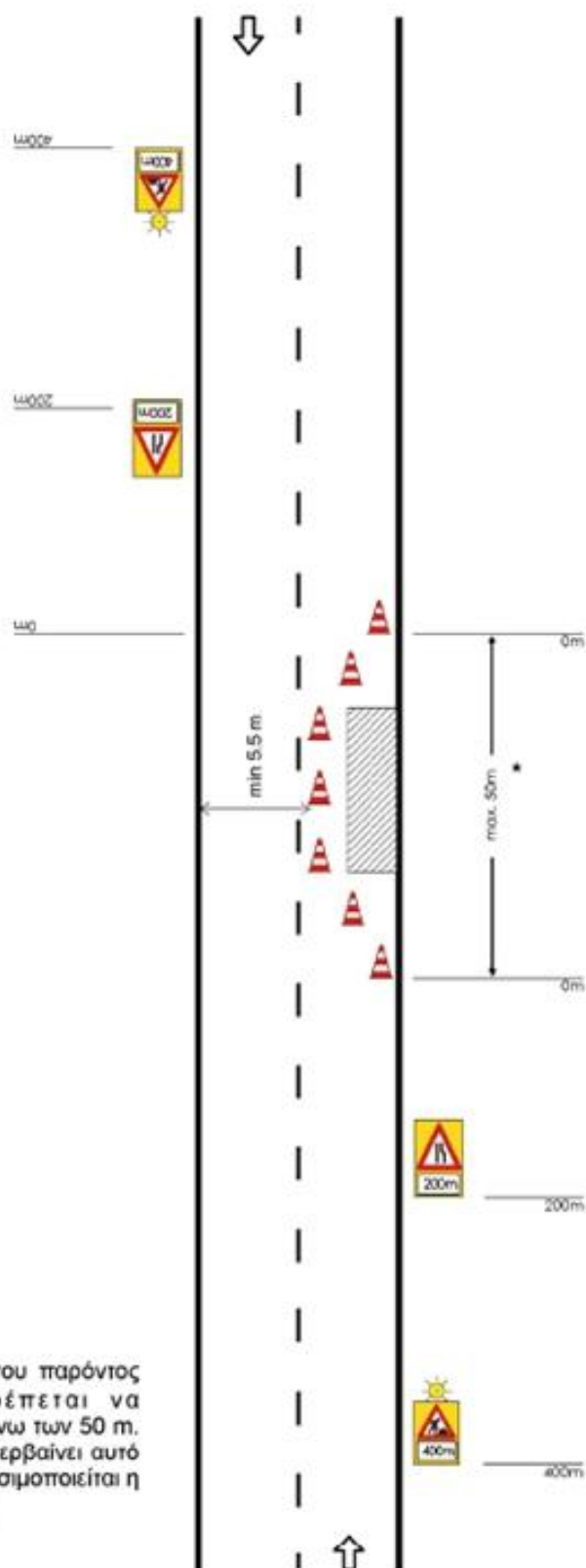
Μόνο σε σταθερά εργοτάξια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κυλιζός προσηγορικός δίκτυος
 θεωρείται λίστα η προσηγορικός δίκτυος.
 Σε περίπτωση τοποθέτησης
 κώδικα η μέγιστη μέτρηση τους
 υπολογίζεται 10m.

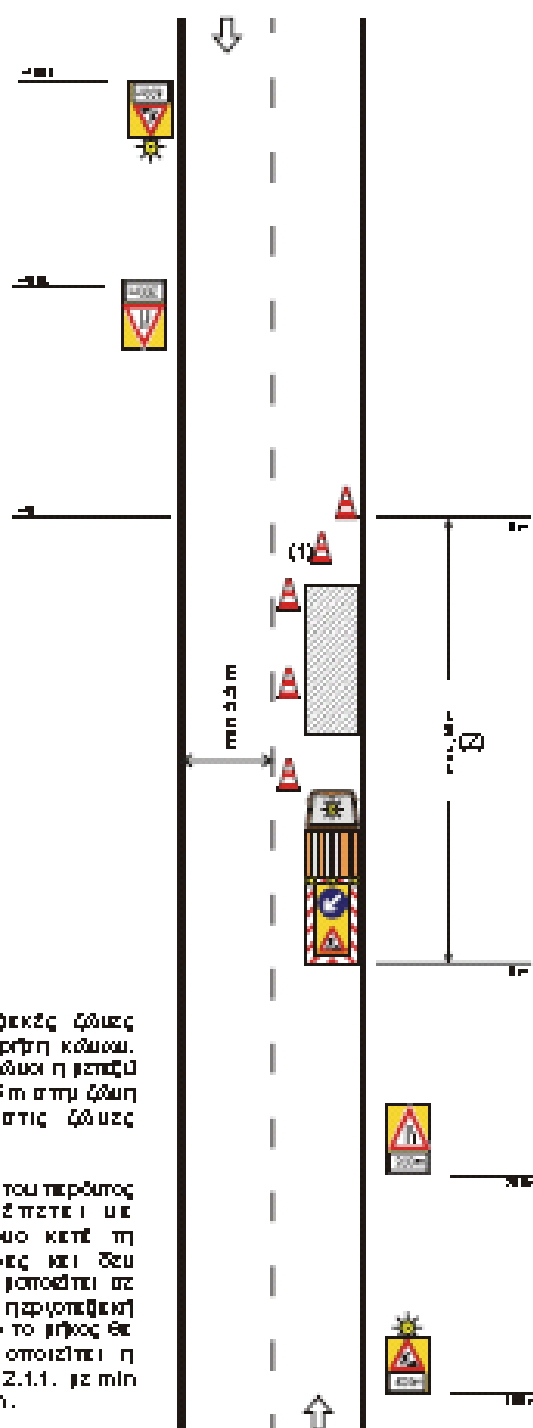


Σχέδιο 2.2.2 : Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

* Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1.



ENHANCED:

- [illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Παρακάτω παρουσιάζεται το μητρώο επεμβάσεων στο έργο. Το μητρώο επεμβάσεων στο έργο πρέπει να ενημερώνεται μετά από κάθε νέα επέμβαση σε αυτό, με τα στοιχεία που θα προκύπτουν κάθε φορά.

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ♦ Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- ♦ Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- ♦ Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- ♦ Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ♦ ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ♦ ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ♦ ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ♦ ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ♦ ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ♦ ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ♦ ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ♦ ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ♦ ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ♦ ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολούμενων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ♦ ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93

- ♦ ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ♦ ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ♦ ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ♦ ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ♦ ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
- ♦ ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
- ♦ ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03